

Bundesamt für Verkehr
Herr Pierre-André Meyrat
Abteilung Finanzierung
3003 Bern

Per E-Mail:
finanzierung@bav.admin.ch

Zürich, 15. Januar 2016 / BW

Botschaft zur Finanzierung des Betriebs und des Substanzerhalts der Eisenbahninfrastruktur in den Jahren 2017 – 2020. Stellungnahme

Sehr geehrter Herr Meyrat
Sehr geehrte Damen und Herren

Gerne nehmen wir als Dachorganisation der schweizerischen Bauwirtschaft zu dieser Vorlage Stellung.

bauenschweiz unterstützt die Vorlage.

Eine gute Erschliessung mit dem öffentlichen Verkehr ist ein wichtige Standortvoraussetzung. Der Substanzerhalt litt in den vergangenen Jahren oft an mangelnden Finanzen. Wichtige Projekte mussten deshalb immer wieder zurückgestellt werden.

Der vorliegende Bericht zum Zahlungsrahmen 2017 – 2020 zeigt erstmalig einen Gesamtüberblick über den Zustand der Bahninfrastruktur. Darin wird klar aufgezeigt, dass ein erheblicher Nachholbedarf im Substanzerhalt und der Erneuerung des bestehenden Schienennetzes besteht. Der Bericht schlägt denn auch eine Erhöhung des Zahlungsrahmens um 2'378 Mio. Fr. auf 13'232 Mio. Fr. vor. Ermöglicht wird diese substanzielle Aufstockung durch das neue Finanzierungsinstrument des Bahninfrastrukturfonds BIF, welcher mit FABI geschaffen wurde. **bauenschweiz** hat FABI unterstützt. Dies gerade weil nun eine dauerhafte und transparentere Finanzierungslösung gefunden wurde.

bauenschweiz kann sich als nationale Dachorganisation nicht zu einzelnen Ausbau- und Unterhaltsvorhaben äussern. Wir unterstützen aber generell die vorgesehene Erhöhung der Mittel für den Betrieb und Substanzerhalt der Eisenbahninfrastruktur.

Wir danken Ihnen, dass Sie unsere Anliegen berücksichtigen.

Freundliche Grüsse

bauenschweiz



aNR Hans Killer
Präsident



Benjamin Wittwer
Direktor